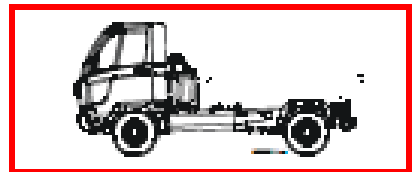
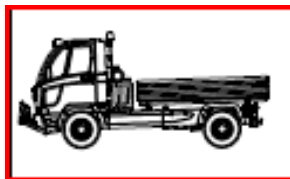
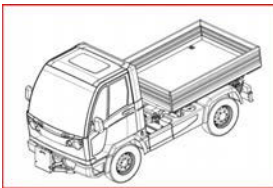


multicar

FUMO - FUNzione e MObilità



DESCRIZIONE GENERALE

Multicar Fumo è un veicolo porta attrezzi specificatamente pensato per utilizzi molteplici e in presenza di spazi di manovra limitati.

Le limitate dimensioni infatti permettono di poter avanzare agevolmente anche in spazi molto contenuti ; le specifiche caratteristiche costruttive, le predisposizioni e gli accessoriamenti prevedibili, donano a Multicar FUMO caratteristiche di polifunzionalità ineguagliate da veicoli di dimensioni così contenute, permettendo all'utilizzatore di poter sfruttare al massimo il veicolo nell'arco dell'anno : dall'allestimento invernale con lama e spargisale, all'antincendio boschivo potendo sfruttare le ottime capacità off road del veicolo; dalla piattaforma aerea scarrabile al modulo altapressione per il lavaggio delle strade, al classico cassone ribaltabile trilaterale e molto altro ancora.

L'elevata qualità dei componenti utilizzati, la progettazione rivolta a creare un veicolo porta attrezzi fin dalla produzione iniziale e la cura nella costruzione, garantiscono un veicolo robusto, versatile e molto affidabile.

Caratteristiche tecniche principali :

Telaio

- Passo 2.450 mm
- Telaio modulare in longheroni d' acciaio armonico , telaio anteriore combinabile con parte posteriore a seconda del passo
- Verniciatura in RAL 9005 fondo nero
- Sospensioni indipendenti anteriori con molle
- Asse posteriore rigido con stabilizzatore e balestre progressive
- Ammortizzatori telescopici idraulici ant. e post.
- Asse posteriore con differenziale e controllo elettronico della trazione
- Asse sterzante anteriore, nel 4x4 come asse traente sterzante
- Ruote monotraccia a centraggio universale con pneumatici 225/75 R16C
- Assali con cuscinetti a manutenzione automatica
- Paraincastri laterali con spoilers e parafanghi in plastica
- Gancio rimozione veicolo avariato applicabile anteriormente
- Barra paraincastri posteriore con possibilità` di applicare ganci traino

MI&P S.r.l. – Sede legale Via della Zecca 2 - I-40121 **Bologna (BO)**

Partita IVA 03140011200 - Codice Fiscale 03140011200 - REA BO 495138 - Capitale sociale 10.000 € i.v.
Banca Popolare dell'Emilia Romagna - IBAN IT11V0538702400000002006102 - BIC/SWIFT BPMOIT22XXX

Tel. +39 335 60 81 400 - Fax: +39 051 22681

info@miep.it

Cabina di guida

- Cabina modulare in sistema Space_Frame con intelaiatura in robustissimi profili portanti carrozzata con laminati sintetici
- Parabrezza panoramico in vetro multistrato di sicurezza
- Portiere in materiale sintetico con vetri scorrevoli, in optione elettrici
- Ottima visuale con vetri incorporati nelle portiere laterali in basso
- Riscaldamento ad acqua con ventola tristadio, 2 diffusori interni (in alto), 5 diffusori per parabrezza, 2 diffusori laterali, 2 diffusori vano piedi, illuminazione comandi
- Sedili regolabili in esecuzione comfort
optional: sedile molleggiato a regolazione meccanica (3 regolazioni più regolazione peso)
- Rivestimento interno cabina insonorizzante in materiale riciclabile
- Specchietti retrovisori esterni panoramici, *optional*: a regolazione elettrica e riscaldabili
- Parasole per conducente e passeggero
- Portacenere e presa 12 V
- Posto radio (senza cablaggio)
- Pedana salita comoda con maniglie di supporto
- Verniciatura a scelta: arancione RAL 2011 verde RAL 6024 blu RAL 5015
- Veicoli doppia-cabina code FCD2-4 e FCDK2-4 ; due portiere suppl. post., 2 sedili posteriori e un posto per emergenza con cintura a bacino, cinture sicurezza 3-punti per gli altri.
- Cabina con ribaltamento manuale idraulico.

Motore

- Motore Iveco-Turbodiesel F1C con filtro particelle a circuito chiuso, 4 cilindri in linea, cilindrata 3000 cc,
- 107 kW / 145 Cv a 3.500 g/min., coppia 320 Nm a 1.500 g/min.
- Sistema iniezione Common Rail (Bosch)
- Tecnica 4-valvole comandabili da 2 alberi superiori tramite catena di trasmissione
- Valvole comandabili da 2 alberi superiori tramite catena di trasmissione
- Turboloader gas di scarico e raffreddamento aria aspirata
- Regolazione ventola tramite frizione Visco
- Management elettronico motore con regolazione regime lavoro e tempomat
- Valori emissione a norma Euro 4
- Serbatoio carburante – 80 litri

Cambio

- Cambio a ingranaggi sincronizzati
- 5 marce avanti e 1 retromarcia, nella versione 4x4 con ridotte di serie cn 10 marce avanti e 2 RM
- Velocità su strada e in fase lavoro con ridotte da 0,6 a 90 km/h /N1 sino 110 km/h
- Marce ridotte di serie nella versione 4x4
- Comandi elettroidraulici per inserimento 4x4 e marce ridotte
- Frizione monodisco a secco; disco in sintermetal pregiato

Sterzo

- Sterzo idraulico a circolazione di sfere Z sensibile e preciso

Freni

- ABS a 4 circuiti con controllo elettronico della trazione sul asse posteriore
- 4 freni a disco, auto-ventilanti interni
- Indicazione elettrica usura pastiglie freni
- Freni autoregolanti
- Ganasce e pastiglie senza amianto
- Freno di stazionamento a tamburo
- Spie di controllo per livello liquido freni e interruzione circuito frenante

Impianto idraulico universale a 3 circuiti

- Utile all'azionamento di tutti gli allestimenti posteriori, attrezzi frontali e sollevamento della piastra frontale per aggancio rapido attrezzature
- Portata 80 litri/min., raggiungibile già a 2700 g/min del motore; pressione di esercizio max 200 bar
- Utilizzabile anche per ribaltamento cassone posteriore
- Azionamento tramite pompa a pistoni assiali con regolazione elettroidraulica.
- Comandi autoregolanti in Load-Sensing, per la distribuzione variabile del volume d'olio su 2 circuiti indipendenti principali e le funzioni di comando.
- Dotazione base con 2 comandi a doppio effetto e 1 circuito lavoro anteriore nonché 1 circuito lavoro (retrocabina lato sn) con innesti rapidi a cono grandezza 3
- Preselezione portata olio per i 2 circuiti principali tramite 2 regolatori volumetrici (0 - 70 Liter in continuo)
- Pignone di bloccaggio per il cilindro di sollevamento piastra portattrezzi nonché flottante in abbassamento
- Scarico automatico della pressione nei circuiti, che consente il cambio degli attrezzi frontali con innesti Rapidi liberi
- Comandi manuali d'emergenza per tutte le funzioni
- Radiatore olio con 7,5 kW di resa
- Serbatoio olio idraulico da 55 l con filtro sullo scarico, deareatore e livello

Impianto elettrico StVZO

- Dinamo con regolatore integrato 12 V, 90 A
- Starter 12 V, 2,5 kW
- Batteria 12 V, 100 AH
- Fari 2 H4 e 2 H7 regolabili
- Freccie direzionale anteriori, laterali e posteriori con intermittenza in emergenza
- Gruppo fari posteriori con antinebbia e retromarcia incorporati
- Tachimetro elettronico con segnalatore acustico (optional tachigrafo CEE)
- Contagiri, tergicristalli a regolazione intervallata con impianto lavaggio integrato
- Interruttore integrato sul piantone dello sterzo
- Interuttori con illuminazione di ricerca
- Illuminazione interna a contatto portiera
- Contatore ore moto (motore)

Accessori veicolo

- Gancio per rimorchio veicolo in avaria, innestabile sul paraurti frontale
- 1 cuneo per blocco di emergenza del veicolo.

LS Lama Compact

Lama sgombraneve per veicoli leggeri e fuori strada, è composta da un alerone monolitico e da due elementi indipendenti con molle a compressione. Ad ogni elemento è fissato il coltello di raschiamento. Si adatta perfettamente allo sgombero urbano, anche in presenza di frequenti ostacoli, grazie alla specifica suddivisione della parte inferiore ed ad un sistema a molle di torsione che nel caso di urti contro ostacoli, compie un movimento di rotazione all'indietro, consentendone il superamento e l'adattamento alle irregolarità del profilo stradale. Una valvola by-pass, inserita nel circuito della rotazione, consente l'ammortizzazione degli urti laterali.

Dotata di regolazioni idrauliche che permettono la rotazione destra-sinistra ed il sollevamento-abbassamento (tranne che nelle versioni Unilift, Terna o 3 punti dove è già presente sul veicolo).

Un dispositivo meccanico consente la regolazione dell'angolo di incidenza in due posizioni differenti in base al tipo di coltello utilizzato. Sistema centrale di oscillazione (Brevettato) che blocca l'alerone in perfetta posizione orizzontale a lama sollevata e lo rende invece completamente libero di seguire il piano stradale a lama abbassata in posizione di lavoro, ottenendo così un'ottima pulizia della strada ed un consumo regolare del coltello.

L'attrezzatura è fornita di serie nel colore RAL 2011 ed è dotata di coltello di raschiamento in acciaio, piedi di appoggio meccanici, bandierine di segnalazione, paracolpi laterali, e attacco rapido alla motrice.

A richiesta, luci di ingombro a LED, grembiulina paraspruzzi e centralina elettroidraulica.

Possibile l'utilizzo di coltelli in GOMMA, SELENE o KOMBI in alternativa all'acciaio.



DATI TECNICI:		LS.24
Lunghezza coltello	mm	2400
Apertura di sgombero a 35°	mm	1965
Ingombro minimo per passaggi stretti	mm	2115
Altezza alerone	mm	800
Numero elementi lama	qnt	2
Altezza ostacolo superabile	mm	70
Peso versione base	kg	290

DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELL'ATTREZZATURA:

- Manuale istruzione e Manutenzione
- Catalogo Ricambi
- Certificato di Conformità CE
- Certificato di Origine
- Certificato di Garanzia

NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO:

- DIRETTIVA 2006/42/CE (marcatatura CE)
- UNI EN 13021

MI&P S.r.l. – Sede legale Via della Zecca 2 - I-40121 Bologna (BO)

Partita IVA 03140011200 - Codice Fiscale 03140011200 - REA BO 495138 - Capitale sociale 10.000 € i.v.
Banca Popolare dell'Emilia Romagna - IBAN IT11V0538702400000002006102 - BIC/SWIFT BPMOIT22XXX

Tel. +39 335 60 81 400 - Fax: +39 051 22681

info@miep.it

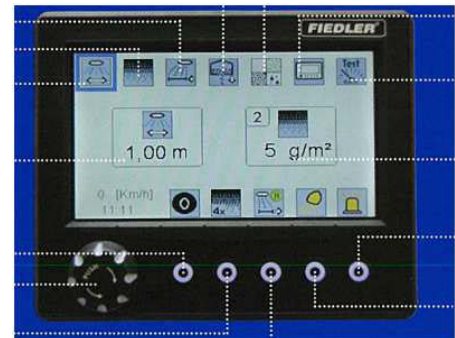
SPARGISALE SERIE FSS1201

Spargisale a profilo ribassato per ottimizzare baricentro dell'allesamento anche nei percorsi più impegnativi. Inoltre il profilo ribassato permette di avere un'ottima visibilità posteriore dalla cabina, mantenendo un'attrezzatura con capacità di carico massime rispetto alle portate disponibili. L'alimentazione dello spargisale è derivata dall'impianto idraulico del veicolo.

SISTEMA DI ESTRAZIONE DALLA TRAMOGGIA :

All'interno della tramoggia vengono inseriti un sistema a spazzole (intercambiabili) per mantenere sempre in movimento il materiale, evitando che questo si compatti anche qualora risulti umido e le temperature particolarmente rigide.

Il gruppo di miscelazione sposta poi il materiale da spargere sul lato opposto della tramoggia, dove una coclea estrae il sale e lo porta al gruppo di aspersione posteriore.



Nella versione Base i comandi sono posizionati sull'attrezzatura, nella parte posteriore, in zona protetta; tramite le regolazioni si potrà variare quantità di sale a mq (da 5 a 40 grammi con sale e da 5 a 250 grammi con ghiaietto) e larghezza di lavoro da 1 a 8 metri di larghezza.

In opzione si potrà avere un quadro comandi da cabina a microprocessore che permette tutte le regolazioni dalla cabina.

Con il quadro comandi in cabina, la distribuzione del sale potrà avvenire anche in dipendenza tachimetrica, con valori di spargimento proporzionali alla velocità di avanzamento del veicolo



OFFERTA VEICOLO E ATTREZZATURA PRONTA CONSEGNA :

- **VEICOLO : M30** . Motore IVECO **145 HP**, con tutte le caratteristiche di base e completo di :
- Cassone Ribaltabile Trilaterale, professionale.
 - Impianto idraulico professionale a 3 circuiti, comandi dalla cabina potenziometrici, joystick di comando; connessioni rapide antigocciolamento anteriori e posteriori.
 - Piastra Porta attrezzi Unilift anteriore
 - Giro faro arancio
 - Marce ridotte
 - Fari di lavoro integrati nella cabina
 - Sedile autista comfort
-
- **Lama sgombraneve LS24** , completa di Luci di ingombro a LED, paracolpi laterali, gomma paraspruzzi
 - **Spargisale a tramoggia ribassata serie FSS1201** , alimentazione idraulica, completa di piedi di montaggio/smontaggio e parcheggio, quadro comandi dalla cabina, telo di copertura della tramoggia, simmetria di spargimento manuale, spargimento in dipendenza tachimetrica.
-
- Collaudo MCTC per aggiornamento libretto con attrezzature
 - Immatricolazione
 - Corso istruzioni ad operatori c/o sede operativa di Zocca (MO)

TOTALE EURO 75.000,00 + IVA

N.B : potranno essere verificate richieste anche di attrezzature diverse a corredo della fornitura, oppure della fornitura del solo veicolo MULTICAR: